TYPHOON H Plus

KÄYTTÖOHJE V1.0

YUNEEC

SISÄLTÖ

Tuoteprofiili 03
Johdanto 03
Tekniset tiedot 03
Yleiskatsaus 06

Ilma-alus 06
Lataus 06
Akun asennus 07
Varsien levittäminen 07
Kompassin kalibrointi 08
Propellien asennus 08
Sijoittaminen ennen ilmaannousua 09
Virta PÄÄLLE/POIS 09
Yhdistäminen 10
Ilma-aluksen ja ST16S:n yhdistäminen 10
Ilma-aluksen ja C23:n yhdistäminen 10
Ilmaannousu 10
Vaihtoehto 1 10
Vaihtoehto 2 11
Lentotilat 11
Kulmatila 11
Sport-tila 11
RTL-tila 12
Tehtävätila 13
- CCC 13
- Follow Me 14
- Watch Me 14
- Journey 14
- POI 15
- Orbit 15
Laskeutuminen 15

Kaukosäädin 16
ST16S lataus 16
Lennon hallinta 16
Suhteellisen ohjausnopeuden liukusäädin 17
Kameran hallinta 17
Gimbaalikameran kallistuksen hallinta 17
Gimbaalikameran sivuttaisliikkeen ohjaus 17

Liite 17
Laiteohjelmiston päivitys 17
LED-tilailmaisin 19
Vastuuvapauslauseke 20
Tietojen keruu ja käsittely 21
Akun varoitukset ja käyttöohjeet 21
Yleiset turvaohjeet ja varoitukset 22
Kameran käyttövaroitukset 23
FCC-lausunto 23
Varoitus radiotaajuudelle altistumisesta 23
IC-säteilyaltistus Kanadassa 24
NCC-varoituslausunto 24
CE-varoituslausunto 24
EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutus 24

Tuoteprofiili

Johdanto

TYPHOON H PLUS tarjoaa huippuluokan kuvanlaadun yhdistettynä sellaiseen luotettavuuteen ja automatisoituihin lentotiloihin, joita jokainen valo- ja videokuvaaja toivoo. TYPHOON H Plus -heksakopteri on varustettu 1" kameralla, 4K:n videoresoluutiolla, PX4-pohjaisella lennonohjaimella, lentotiloilla Follow Me -tilasta ja Point of Interest -tilasta Curve Cable Camiin. TYPHOON H PLUSin keskeiset alueet on uusittu kokonaisuudessaan tarjotaksemme enemmän luotettavuutta ja tehoa päivittäisiin tarpeisiisi.

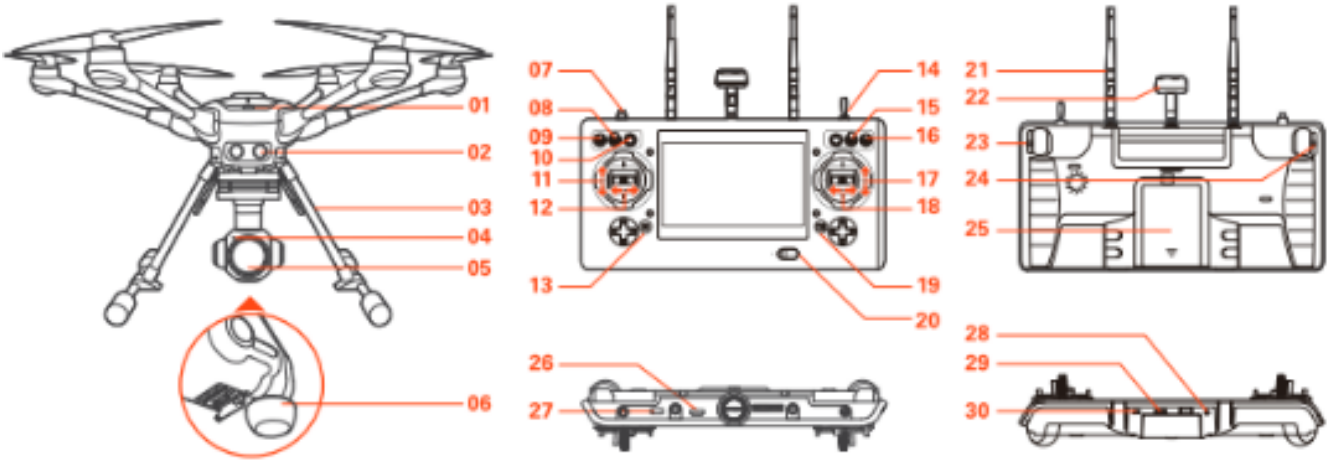
Tekniset tiedot

Ilma-alus	
Tuotenimi	Monikäyttöjärjestelmä
Malli	TYPHOON H PLUS
Maks. ilmaannousupaino	2 086 g (73,6 oz)
Mitat	556x485x305 mm (21,9x19,1x12,0 in)
Diagonaalinen koko (propellit poislukien)	520 mm (20,4 in) (kuusi roottoria)
Propellin koko	248 mm (9,8 in)
Propellin nousukulma	145 mm (5,7 in)
Maks. nousunopeus	4 m/s (8,9 mph)
Maks. laskunopeus	2,5 m/s (5,6 mph)
Maks. nopeus	Sport: 72 km/h (44,7 mph), Angle: 50 km/s (31,1 mph)
Maks. kallistuskulma	Sport-tila: 35°, Angle: 35°
Maks. kulmanopeus	150°/s
Maks. käytännöllinen lakikorkeus merenpinnan yläpuolella	5 000 m (16 404 ft) (testattu)
Maks. lentoaika	N. 25 min
Käyttölämpötila-alue	0 °C - 40 °C (32° - 104°F)
Satelliittipaikannusjärjestelmät	GPS
Käyttöympäristö	Normaali lentokunto, ei läpinäkyviä esteitä
Esteen havaitsemisalue	0,5 m - 10 m (1,6 ft - 30 ft) (RealSense)
Anturi	Ultraäänianturi
Lentonopeus	4 m/s (8,9 mph)
Moottorityyppi	Kestomagneetti, harjaton DC-moottori
Moottori KV	730
Moottori maks. wattia	180 W (nimellisteho)
Moottorin maks. nopeus	7500 rpm

ESC-teho (maks.)	25 A
ESC-jännite	12 V~20 V
Lentoakku	
Tyyppi	LIPO 4S
Kapasiteetti	5250 mAh
Jännite	15,2 V
Energia	79,8 Wh
Nettopaino	580 g (20,5 oz)
Laturi	SC4000-4H
Latausaika	N. 1,5 - 2 h
Maks. latausvirta	5 A
Maks. purkausvirta	50 A
ST16S-maa-asema	
Tuotenimi	Henkilökohtainen maa-asema
Malli	ST16S
Käyttöjärjestelmä	Android™
Kanavien määrä	16
Ohjauslähetysetäisyys/-alue	Enintään 1,6 km (1 maili) (optimaaliset olosuhteet)
Videoyhteyden taajuuskaista	5,8 GHz WiFi
Videon lähetysetäisyys/ -alue (optimaaliset olosuhteet)	FCC-yhteensopivuus: enint. 2 km (1,2 mailia) CE-yhteensopivuus: enint. 2 km (1,2 mailia)
LCD-näytön koko	7 in
Sisäänrakennettu akun jännite/kapasiteetti	3,6 V 8700 mAh 31,32 Wh Li-ion
Maks. latausvirta	1 A
C23-gimbaalikamera	
Tuotenimi	3-akselinen gimbaalikamera
Malli	C23
Yleistä	
Mitat	115x80x130 mm (4,5x3,1x5,1 in)

Paino	275 g (12,3 oz)
Käyttölämpötila	0 °C - 40 °C (32° - 104°F)
Varastointilämpötila	-10 °C - 50 °C (14° - 122°F)
SD-kortti maks./min. kapasiteetti	128 GB
Gimbaali	
Vakautus	3-akselinen (pituuskallistus, rullaus, käännös)
Kulmatärinäalue	±0,02°
Kiinnitys	Irrotettava
Maks. kulmanopeus	Pituuskallistus: 30 °/s, käännös: 120°/s
Kamera	
Hallittava alue	Pituuskallistus: -90° - +15°
Anturi	1 CMOS, teholliset pikselit: 20 MP
Linssi	FOV 91° F/2.8, 23 mm formaatti vastaava
Valokuvaresoluutiot	3:2, 5472×3648 4:3, 4864×3648 16:9, 5472×3080
Videoresoluutiot	H.264 4096×2160 (24/25/30/48/50/60 fps) 3840×2160 (24/25/30/48/50/60 fps) 2720×1530 (24/25/30/48/50/60 fps) 1920×1080 (24/25/30/48/50/60/120 fps) 1280x720 (24/25/30/48/50/60/120 fps) H.265 4096×2160 (24/25/30 fps) 3840×2160 (24/25/30 fps) 2720×1530 (24/25/30/48/50/60 fps) 1920×1080 (24/25/30/48/50/60/120 fps) 1280x720 (24/25/30/48/50/60/120 fps)
Valokuvaformaatit	JPEG, JPEG＋DNG
Videoformaatit	MP4
Valokuvaustilat	Yksittäinen, sarja (3/5/7), intervalli (5 s, 7 s, 10 s, 15 s, 20 s), panoraama
Valotustila	Automaattivalotus, manuaalivalotus
Valotuksen kompensointi	±3,0
ISO-alue	100 – 6400
Elektroninen suljinnopeus	4 – 1/8000 s
Valkotasapaino	Lukko, päivänvalo, pilvinen, automaattinen,
	loistelamppu, hehkulamppu, auringonnousu
Mittaustila	Pistemittaus, keskustamittaus, matriisimittaus

Yleiskatsaus



TYPHOON H PLUS

01 Virtakytkin
02 Ääniluotain
03 Sisäänvedettävä laskuteline

C23

04 Kameran LED-tilailmaisin
05 Kameralinssi
06 5 GHz antenni

ST16S

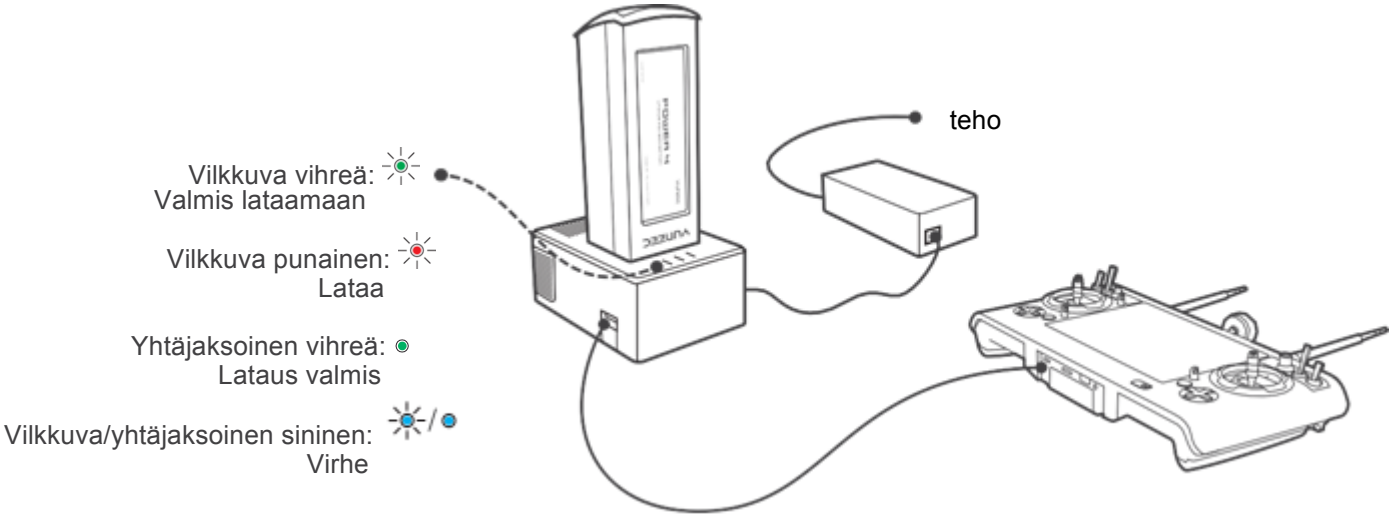
07 Moottorin Start/Stop-painike
08 Gimbaalin sivuttaisliikkeen tilakytkin (Follow-tila/Follow Pan Controllable -tila/Global-tila)
09 Gimbaalin kallistuksen tilakytkin (kulmatila/Velocity-tila)
10 Gimbaalin sivuttaisliikkeen hallintanuppi
11 Kaasun/korkeuden hallinta (tila 2) Korkeusperäsin/pituuskallistuksen ohjaus (tila 1)
12 Peräsimen/käännöksen hallinta (tila 2 ja tila 1)
13 Take Still Photo -painike
14 Laskutelinekytkin
15 Törmäysten välttämisen kytkin
16 Lentotilan valintakytkin
17 Korkeusperäsimen/ pituuskallistuksen ohjaus (tila 2)/ kaasun/korkeuden hallinta (tila 1)
18 Siivekkeen/rullauksen hallinta (tila 2 ja tila 1)
19 Videotallennuksen Start/Stop-painike
20 Virtakytkin
21 2,4 GHz antenni
22 5 GHz antenni
23 Suhteellisen ohjausnopeuden liukusäädin
24 Gimbaalin kallistuksen hallinnan liukusäädin
25 Akku
26 HDMI
27 USB-portti
28 Kuulokeportti
29 Micro SD -korttipaikka
30 Micro USB -portti

Ilma-alus

Lataus

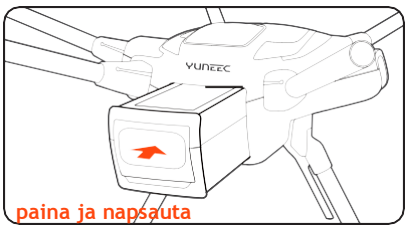
Liitä pöytälaturi 100-240 V AC -pistorasiaan käyttämällä AC-muunninta/virtalähdettä tai 12 V-17,4 V DC -lisävarustepistoketta/savukkeensytytintä autossa mukana toimitetulla muuntimella. Kytke ilma-aluksen akku laturiporttiin kuvatun mukaisesti.

Vihreänä vilkkuva LED ilmaisee, että laturi on kytketty päälle ja valmiina lataamaan ja punaisena vilkkuva LED ilmaisee, että akku latautuu. Täysin puretun (ei ylipuretun) akun lataus kestää noin 2,5 tuntia. Vihreänä palava LED ilmaisee, että akku on täynnä. Vaihtelevasti vilkkuvat ja sinisenä palavat LED-valot kertovat virheestä.
Älä koskaan tyhjennä TYPHOON H PLUS -akkua kokonaan. Akkuja tulisi säilyttää 30 - 50 % varauksella eikä koskaan täyteen ladattuina.
VAROITUS: Kaikkia ohjeita ja varoituksia on noudatettava tarkasti, jotta vältytään omaisuusvahingoilta ja/tai vakavilta loukkaantumisilta, koska Li-ion/LiPo-akkujen väärinkäyttö voi aiheuttaa tulipalon.
HUOMAA: Yuneec tarjoaa kaksiporttisen pikalaturin (DY5, YUNDY3), joka lataa akkusi nopeammin ja sisältää varastointitoiminnon, jolla ladataan tai puretaan akkuasi turvalliseen varastointiprosenttiin. Jos haluat hankkia sen, vieraile osoitteessa www.yuneec.com



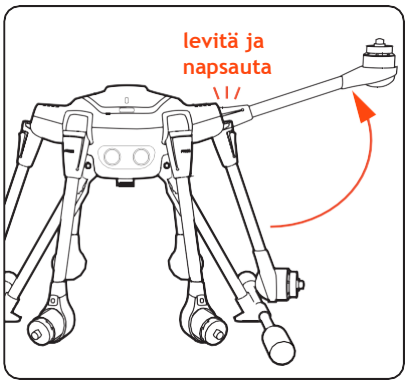
Akun asennus

Paina akku akkulokeroon, kunnes kuulet napsahduksen.



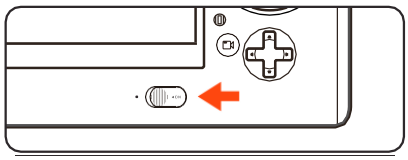
Varsien levittäminen

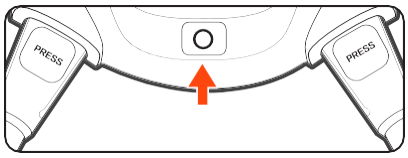
Kun TYPHOON H PLUS on poistettu säilytys-/kuljetuskotelostaan, lukitse varret paikalleen. Nosta varsia varovasti, kunnes kuulet napsahduksen.
Vapauta varret painamalla PRESS-painiketta varsien pohjassa. Uusissa järjestelmissä voi olla tarpeen vapauttaa varret nostettaessa ylös moottorin pohjasta yhdellä kädellä ja painamalla Press-painiketta toisella. Tämä helpottaa hieman lukitusjärjestelmän painetta.
HUOMAA: Älä paina varsien PRESS-painiketta alas levittäessäsi ja lukitessasi niitä paikalleen; tämä voi aiheuttaa sen, että varsien lukitusjärjestelmä ei toimi.



Kompassin kalibrointi

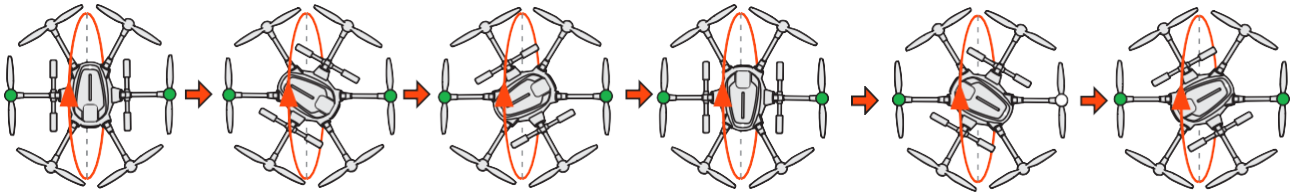
HUOMIO: Älä kalibroi kompassia pysäköintihalleissa, lähellä rakennuksia tai teitä, joissa on metallia. Parhaan mahdollisen suorituskyvyn saavuttamiseksi kalibroi TYPHOON H PLUS vain avoimissa tiloissa, kaukana sähkölinjoista ja muista metallirakenteista tai betonirakenteista.
HUOMAA: Huolehdi siitä, että teet kompassin kalibroinnin vähintään 3,5 metrin (11 jalan) päässä lähimmästä matkapuhelimesta tai muista sähkölaitteista varmistaaksesi oikean kalibroinnin.





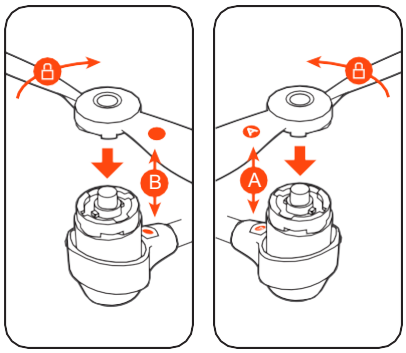
1. VAIHE: Käynnistä ensin ST16S-maa-asema ja sitten ilma-alus, ja varmista, että ne on liitetty oikein. Jos niitä ei ole liitetty oikein, telemetriatiedot eivät näy näytöllä.
2. VAIHE: Napauta järjestelmän kuvaketta ST16S:n oikeassa yläkulmassa ja siirry sitten ilma-aluksen asetusliittymään napauttamalla FOT, valitse kompassin kalibrointi.

3. VAIHE: Nosta TYPHOON H PLUSin runko suoraan ja tasaisesti. Kun kahden moottorin LEDit alkavat vilkkua vihreänä kuvatun mukaisesti, käännä sitä eteenpäin punaisen nuolen mukaisesti, kunnes kuulet äänen ja kaksi LEDiä sammuvat.
4. VAIHE: Toista tämä kaikille kuudelle asennolle.
Jos kalibrointi on onnistunut, lennonohjain käynnistyy uudelleen. Tunnistat tämän, kun kuulet kuittaussignaalin, saman, jonka kuulet, kun kytket järjestelmän päälle.

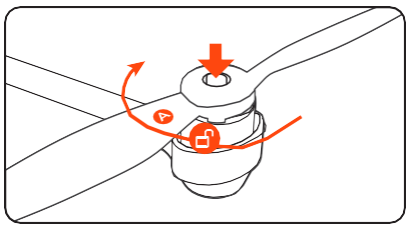


TÄRKEÄÄ HUOMATA: Jos kalibrointi epäonnistuu, kaikki LED-tilailmaisimet vilkkuvat nopeasti punaisina ja sinun on toistettava kalibrointi. Jos kalibrointi ei edelleenkään onnistu, joko kalibrointipaikka ei ole sopiva tai kompassi on viallinen. Ota yhteyttä YUNEEC-palvelukeskukseen.

Propellien asennus



Jokainen TYPHOON H PLUSin varsi on merkitty kirjaimella A tai B. ”A”-varsissa on mustat keskipainikkeet; ”B”-varsissa on valkoiset keskipainikkeet. Jokaisen propellin lapaan on kaiverrettu merkintä A tai B. ”A”-propelleja ei voi liittää ”B”-moottoreihin eikä ”B”-moottoreita voi asentaa ”A”-moottoreihin.
Yhdistä A-propellit A-varsiin (musta keskipainike) ja B-propellit B-varsiin (valkoinen keskipainike). Aseta propelli moottorille, paina kevyesti alas ja pitäen kiinni moottorista kierrä propellia neljäsosakierroksen verran. Kuulet napsahduksen ja keskipainike ponnahtaa hieman ylös. Pidä moottorista kiinni ja testaa propelliturvallisuus varmistuaksesi, että propelli on lukkiutunut.



Propellien purku

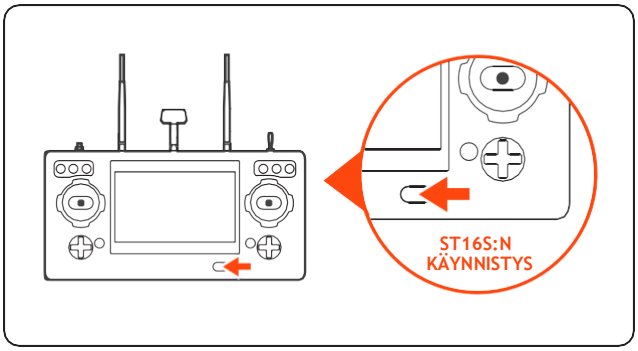
Pidä keskipainiketta painettuna kiinnityslevyyn ja kierrä sitten propellia nuolen osoittamaan suuntaan.
TÄRKEÄÄ HUOMATA: Tarkista propellit aina vaurioiden ja epätasaisten reunojen varalta. Vaurioituneet propellit voivat aiheuttaa lentotärinää, mikä aiheuttaa ei-toivottuja lento-ominaisuuksia. Propellit tulee vaihtaa 20 lentotunnin välein.

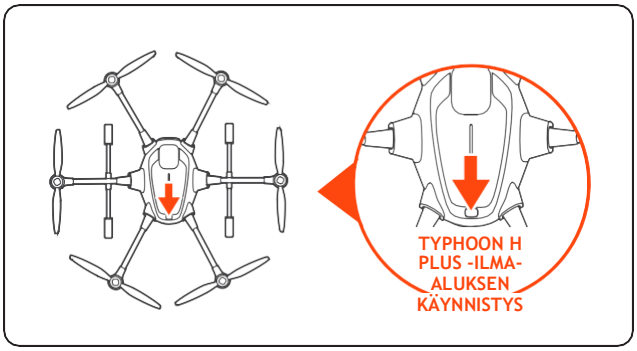
Sijoittaminen ennen ilmaannousua

VAROITUS: Käytä TYPHOON H PLUS -laitetta aina avoimilla alueilla (noin 930 neliömetriä/10 000 neliöjalkaa tai enemmän), joilla ei ole ihmisiä, ajoneuvoja, puita tai muita esteitä. Älä koskaan lennä lähellä ihmisjoukkoja, lentokenttiä tai rakennuksia tai niiden yläpuolella.
Älä koskaan yritä käyttää TYPHOON H PLUSia lähellä korkeita rakennuksia/rakenteita, jotka estävät selkeän näkymän taivaalle (vähimmäisvaroetäisyys 100°).
Huolehdi siitä, että asetat TYPHOON H PLUSin tasaiselle ja vakaalle alustalle ennen TYPHOON H PLUS -ilma-aluksen ja ST16S-maa-aseman käynnistystä.
TÄRKEÄÄ HUOMATA: ASETU NOIN 8 METRIN (26 JALAN) PÄÄHÄN
TYPHOON H PLUSin TAAKSE.
HUOMAA: Lennättäjiä suositellaan nostamaan ilma-alus ilmaan kulmatilassa. Jos lennättäjä nostaa ilma-aluksen ilmaan smart-tilassa, varmista, että ilma-alus on 10 m:n (32,8 ft) päässä lennättäjästä.
HUOMAA: Parasta suorituskykyä varten 5,8 GHz:n antennin tulee osoittaa ilma-alusta.

Virta PÄÄLLE/POIS

HUOMAA: Varmista, että kaikki laiteohjelmistot on päivitetty viimeisimpään versioonsa. Laiteohjelmisto ja käyttöohje voidaan ladata verkkosivustolta: www.yuneec.com. Pikaopas ei korvaa käyttöohjetta. Käynnistä ST16S ja paina sitten TYPHOON H Plusin virtapainiketta. Vapauta painike, kun ilma-alus päästää nousevan äänen. Käynnistä ST16S ennen UAS-laitteen käynnistystä.
HUOMAA: Jos pää-LED vilkkuu hitaasti punaisena, alustus on epäonnistunut. Ilma-alus on käynnistettävä uudelleen. Kun haluat sammuttaa ilma-aluksen, pidä virtapainiketta painettuna, kunnes ilma-alus päästää laskevan äänen.
HUOMAA: Nousevan äänen jälkeen pää-LED-ilmaisin vilkkuu vihreänä 1 - 2 sekuntia, kun lentoakku on täysin ladattu, keltaisena, kun se on puoliksi ladattu ja punaisena, kun siinä on vähän jännitettä.





Yhdistäminen

Ilma-aluksen ja ST16S:n yhdistäminen

HUOMAA: Ilma-alus ja ST16S-maa-asema on jo yhdistetty tehtaalla. Niitä ei tarvitse yhdistää. Lennättäjä voi seurata alla olevia vaiheta, jos yhdistäminen on tarpeen.

1. VAIHE: Käynnistä TYPHOON H PLUS. Kun alustus on päättynyt, takavarsien kaksi LEDiä vilkkuvat sinisinä.

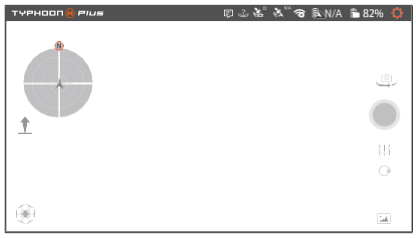
2. VAIHE: Nosta ilma-alusta ylösalaisin, kunnes kaikki LEDit vilkkuvat nopeasti keltaisina ja käännä ilma-alus sitten takaisin suoraan ja tasaiselle alustalle.

3. VAIHE: Käynnistä ST16S-maa-asema. Odota muutama sekunti, että kamera asettuu linjaan ja että kaikki järjestelmät yhdistyvät.

4. VAIHE: Napauta asetuskuvaketta ( ) ST16S:n oikeassa yläkulmassa. Valitse kuvake ( ) ja valitse drone.

5. VAIHE: Napauta päivityskuvaketta ( ), ja napauta sitten OK irrottaaksesi RC-linkin. Valitse vastaava vastaanotin sarakkeen listasta. Odota, kunnes kärki ilmestyy osoittamaan, että yhdistäminen on valmis.

Ilma-aluksen ja C23:n yhdistäminen

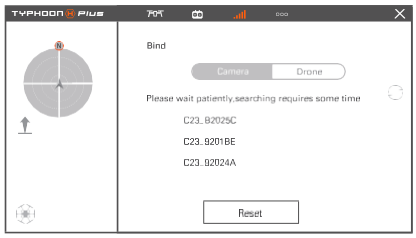


1. vaihe.

Käynnistä ST16S ja sitten TYPHOON H PLUS.

2. vaihe

Napauta [ ] ST16S:n pääkäyttöliittymän oikeassa yläkulmassa, napauta sitten [ ] kytkentäliittymässä.



3. vaihe

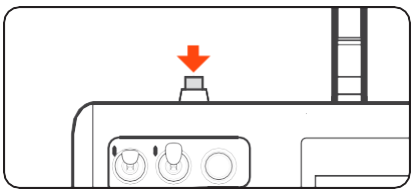
Napauta C23:n sarjanumeroa, kun seuraava ikkuna tulee näkyviin. (Jos käytetään useita Yuneec UAS -laitteita, tarkista kunkin kameran kyljessä oleva ID-numero varmistuaksesi oikean kameran valinnasta/yhdistämisestä).

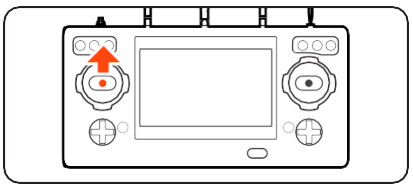
4. vaihe

Hyväksy kamera salasanalla ”1234567890” ja napauta ”OK” vahvistaaksesi.

HUOMAA: Jos yhdistäminen viivästyy, sulje ponnahdusikkuna ja toista yllä olevat vaiheet.

Ilmaannousu



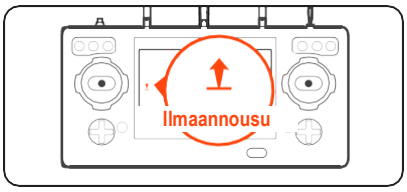


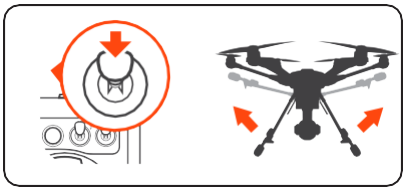
Vaihtoehto 1

Pidä START/STOP-painiketta painettuna, kunnes ilma-alus käynnistyy. Astu noin 8 metrin (26 jalkaa) päähän TYPHOON H PLUSin taakse. Kun sekä ST16S-maa-asemalle että TYPHOON H plusille on sopiva GPS-signaali, nosta hitaasti vasemmanpuoleista sauvaa hieman keskiasennon yläpuolelle. Ilma-alus nousee ilmaan ja kohoaa hitaasti (tai nosta sauvaa enemmän, kunnes se kohoaa). Anna sauvan palata keskiasentoon, kun ilma-alus tavoittaa halutun korkeuden.

Vaihtoehto 2

Paina kuvaketta ( ), liu'uta sitten liukusäädintä ja ilma-alus nousee ilmaan. Sitten kuvake ( ) vaihtuu Point-to-Land-kuvakkeeksi ( ).

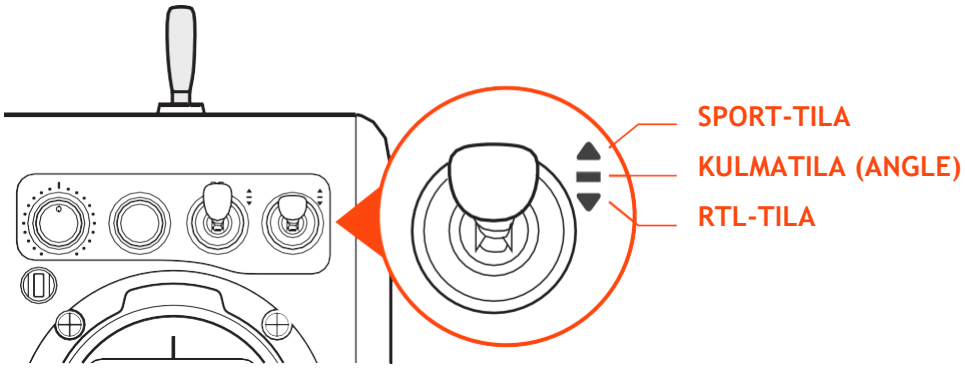




Laskutelineen veto sisään

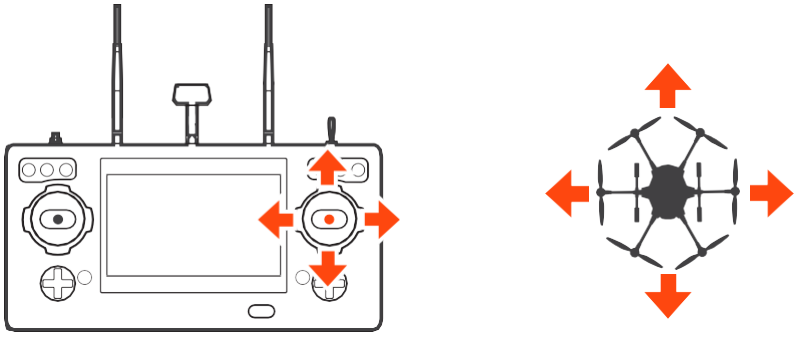
Nosta laskutelineen säätöä käyttämällä ST16S:n laskutelineen ohjauskytkintä.

Lentotilat



Kulmatila

Jos lentotilan valintakytkin on keskiasennossa, ilma-alus on kulmatilassa. Tässä tilassa ilma-alus liikkuu linjassa sauvaohjaimen kanssa keulan osoittamaan suuntaan. Jos siis liikutat oikeaa sauvaa vasemmalle, TYPHOON H PLUS kallistuu vasemmalle ja liikkuu näin vasemmalle. Tällöin oletetaan, että nokka osoittaa sinusta poispäin. Jos nokka osoittaa sinua kohti, ilma-alus liikkuu oikealla sinusta katsottuna.
HUOMAA: TYPHOON H PLUS säilyttää asentonsa automaattisesti, kun GPS on päällä (jos riittävä GPS-signaali on olemassa) ja se säilyttää korkeustasonsa, jos vasen sauva on keskiasennossa.

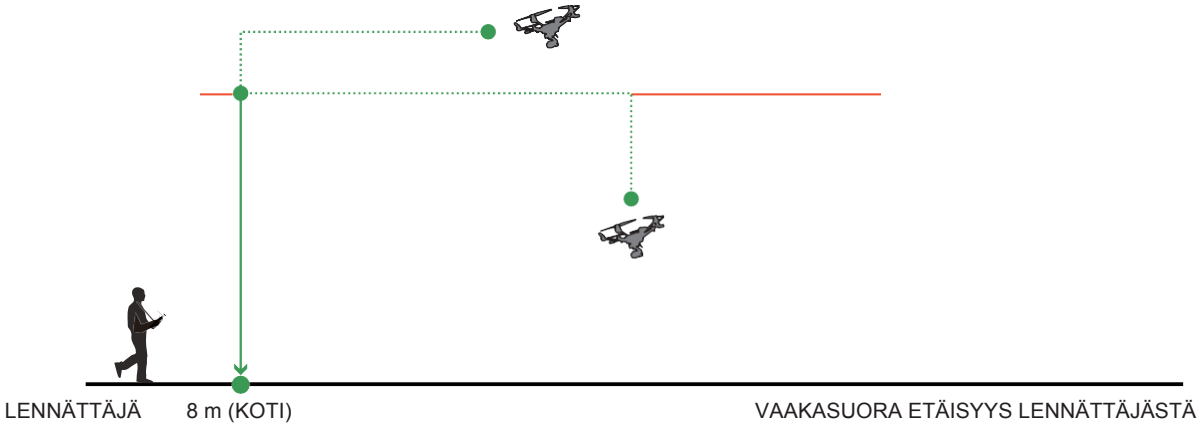


Sport-tila

Tehtävätila on estetty Sport-tilassa. TYPHOON H PLUSilla on korkea reaktioherkkyys Sport-tilassa. Ilma-aluksen maksimaalinen lentonopeus nousee arvoon 20 m/s (45 mph).
HUOMAA: Ilma-aluksen enimmäisnopeus ja jarrutusmatka ovat huomattavasti korkeammat Sport-tilassa. Tuulettomissa olosuhteissa vaaditaan vähintään 30 m:n (98 ft) jarrutusmatka.
HUOMAA: Ilma-aluksen reagointikyky on huomattavasti korkeampi Sport-tilassa. Pieni kauko-ohjaimen sauvan liike aiheuttaa ilma-aluksen suuren matkaetäisyyden. Ole varovainen ja huolehdi asianmukaisesta liikkumavarasta lennon aikana.

RTL-tila

Kun lentotilan valintakytkin on ala-asennossa, TYPHOON H PLUS on RTL-tilassa (tunnetaan myös nimellä Return to Land).
RTL-tilassa GPS-yhteys lennättää TYPHOON H PLUSin takaisin suorassa linjassa lennättäjän senhetkisen sijainnin suuntaan ja ilma-alus laskeutuu automaattisesti 4 - 8 m:n (13 - 26 ft) päähän lennättäjästä. Tämä voi auttaa lennättäjiä, jotka kadottavat suunnan lennon aikana. Aktivoi vain RTL-tila, kunnes TYPHOON H PLUS liikkuu automaattisesti kotisijaintia kohti, ja kun olet vahvistanut suunnan, vaihdat takaisin kulmatilaan. Jos TYPHOON H PLUS milloinkaan kadottaa yhteyden ST16S-maa-asemaan, se vaihtaa automaattisesti RTL-tilaan.
HUOMAA: Jos kauko-ohjaimen signaali katoaa, TYPHOON H palaa automaattisesti kotipisteeseensä ja pitää sijaintinsa (sopivalla GPS-signaalilla/lukolla) kotisijainnin yläpuolella, paitsi silloin, jos akku on vähissä. Paina Setting Calibration -painiketta näytön oikeassa yläkulmassa ennen vaihtoa RTL-tilaan. Valitse Aircraft setting -kuvake aseta korkeus haluttuun korkeuteen ja sitten RTL-tila voidaan aktivoida. Lentoreitti on seuraava:
1. Kun ilma-aluksen lentokorkeus on haluttua korkeutta matalampi, se kohoaa haluttuun korkeuteen ensin vertikaalisesti, lentää sitten takaisin nykyisellä korkeudella ja laskeutuu vertikaalisesti 4 - 8 m:n (13 - 26 ft) päähän lennättäjästä, kunnes se laskeutuu automaattisesti.
2. Kun ilma-aluksen lentokorkeus on haluttua korkeutta korkeampi, se lentää takaisin nykyisellä korkeudella ja laskeutuu sitten vertikaalisesti 4 - 8 m:n (13 - 26 ft) päähän lennättäjästä, kunnes se laskeutuu automaattisesti.



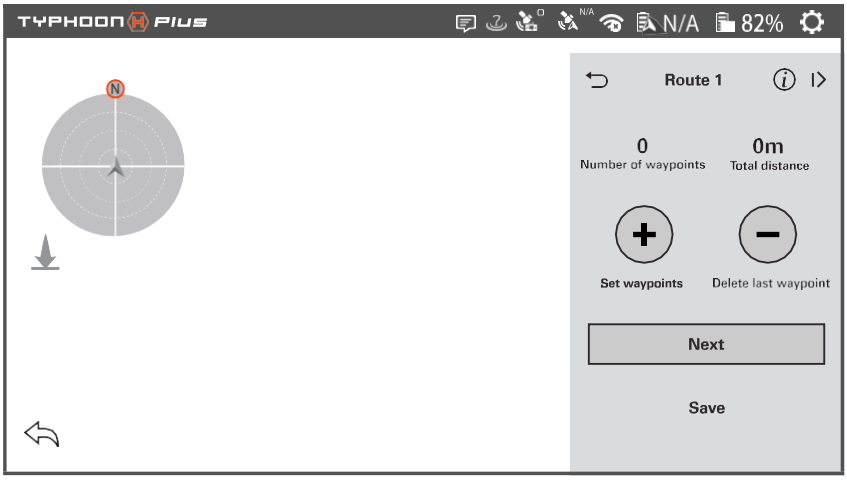
HUOMAUTUS: Tehtävä-tilassa OBSTACLE PREVENTION on poistettu käytöstä.
HUOMAA: Oletuskotikorkeus on 20 m (65,6 ft). Mutta sitten, kun kotikorkeus on nollattu, uusimmat tiedot tallennetaan uutena oletuskotikorkeutena.
HUOMAA: Käyttäjät voivat hallita pituuskallistus-, rullaus- ja käännössuuntia laskun aikana.
HUOMAA: Kun Home-tila on aktivoitu, ilma-alus osoittaa keulansa kotipisteeseen automaattisesti. Kun ilma-alus on saapunut kotipisteeseen ja aloittaa laskun, se kääntää pyrstönsä osoittamaan lennättäjää.
HUOMIO: Sinun on varmistettava, että RTL-lentoreitillä ei ole esteitä, muutoin TYPHOON H PLUS saattaa joutua kosketuksiin niiden kanssa ja pudota.
VAROITUS: RTL-tila toimii vain, kun TYPHOON H PLUSissa on sopiva GPS-signaali/-lukko. Jos TYPHOON H PLUS kadottaa GPS-signaalin/lukon, se vaihtaa kulmatilaan (lennättäjä) automaattisesti.

Tehtävätila

Napauta kuvaketta näytön vasemmassa alakulmassa siirtyäksesi tehtävätiloihin: CCC, Follow me, Watch Me, Journey, POI, Orbit.

CCC (Curve Cable Cam)

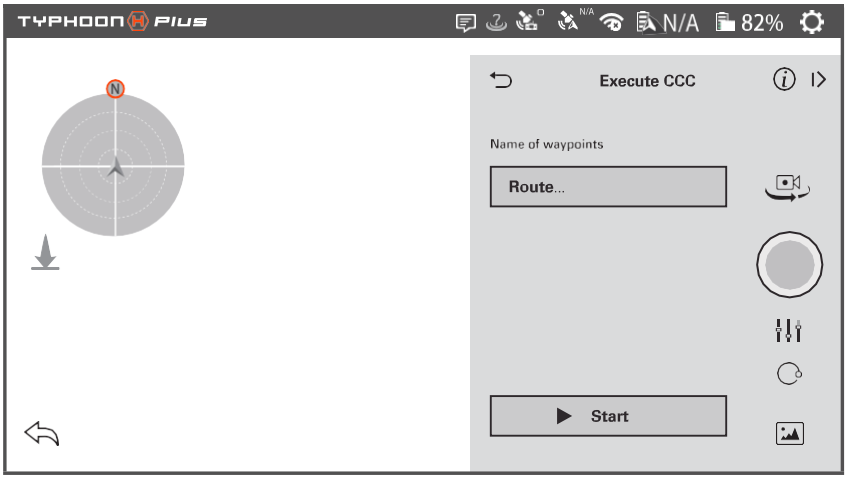
Curve Cable Camin avulla voit luoda TYPHOON H PLUSille näkymättömän reitin, jota pitkin lentää. Kun lennättäjä asettaa pisteet, TYPHOON H PLUS lentää asetettuja koordinaatteja muistaen suunnan.
HUOMAA: Kahden reittipisteen välisen etäisyyden tulisi olla yli 8 metriä (26 jalkaa).
Napauta CCC:tä, kun haluat siirtyä Curve Cable Cam -toimintoon. Valitse Set waypoints.



: Napauta '+' luodaksesi uuden pisteen tallentaen nykyisen lentosijainnin.

: '-' poistaaksesi viimeisimmän lennon aikana luodun pisteen.

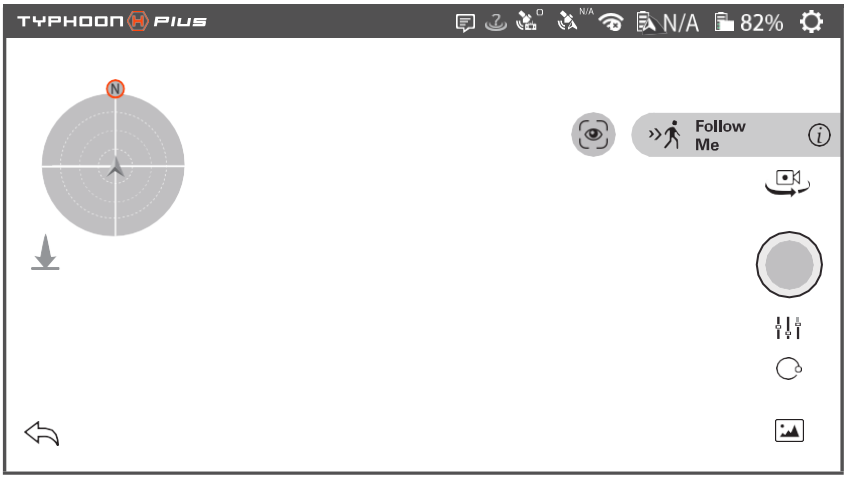
NEXT: Napauta NEXT-kuvaketta ja siirryt Execute CCC -liittymään.



Save: Napauta Save ja nykyinen reitti tallennetaan. Lennättäjä voi määrittää reittipisteiden nimen.
Start: Napauta Start, TYPHOON H PLUS lentää automaattisesti takaisin reittipisteeseen 1.
[❚❚]: Kun lennättäjä napauttaa [❚❚], kuvakkeesta tulee [▶]ja CCC-toiminto keskeytetään. Kun sitä napautetaan uudelleen, [▶] muuttuu muotoon [❚❚], kopteri jatkaa CCC-toimintoa. Lennättäjä voi poistua toiminnosta napauttamalla kuvaketta tai vaihtamalla lentotilaa.

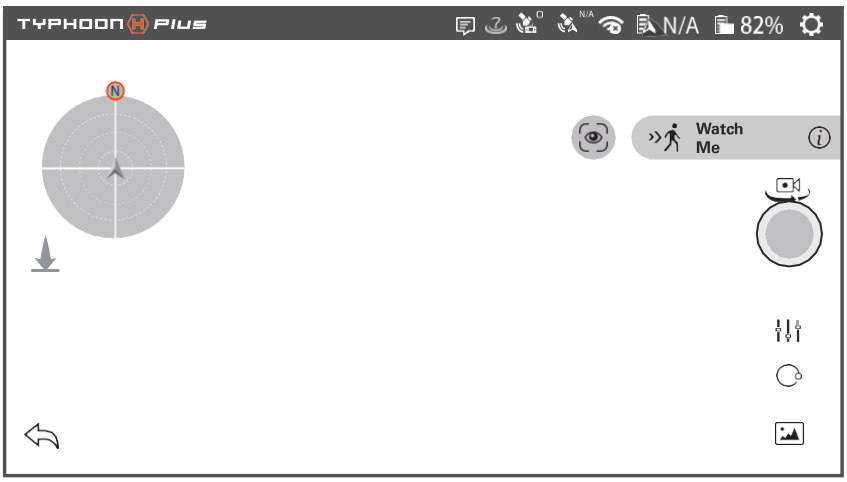
Follow Me

Follow Me -toiminnon avulla TYPHOON H PLUS voi seurata lennättäjää, säätäen sen sijaintia ST16S:n sijaintiin. Tämä toiminto on käytössä, kun ST16S:n GPS-paikannus on hankittu ja TYPHOON H PLUS käyttää jaettua GPS-signaalia ST16S-maa-aseman kanssa.



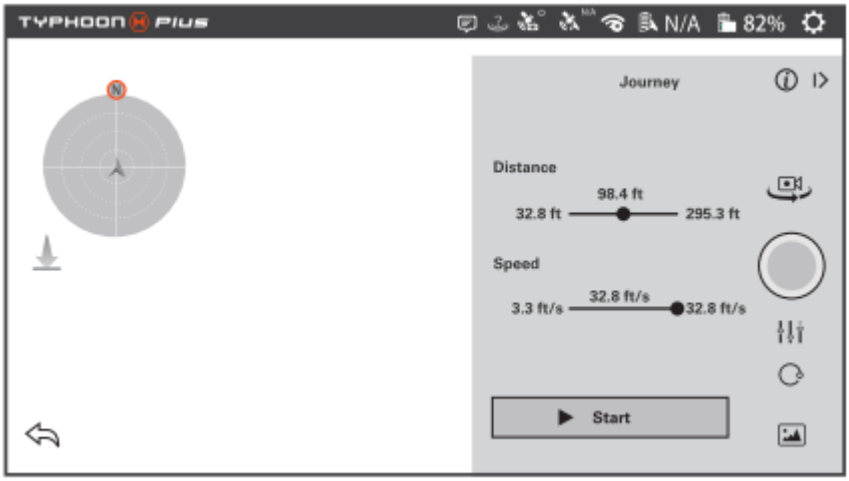
Watch me

Watch me mahdollistaa sen, että kamera voi seurata kauko-ohjainta riippumatta siitä, missä ja miten se liikkuu, koska kamera voi automaattisesti kallistaa kulmaansa ohjaimen mukaan.
Paina kuvaketta ja se muuttuu vihreäksi . Follow me, joka näkyy oikeanpuoleisessa palkissa, näyttää 'Watch Me'.



Journey

Journey-toiminnon avulla TYPHOON H PLUS voi napata täydellisen ilmaselfien tai minkä tahansa maisemakuvan helpommin ja nopeammin. Lennättäjän halutusta asetuksesta riippuen TYPHOON H PLUS nousee ylös, lentää ja palaa.
Napauta kohtaa Journey siirtyäksesi journey-toimintoon.

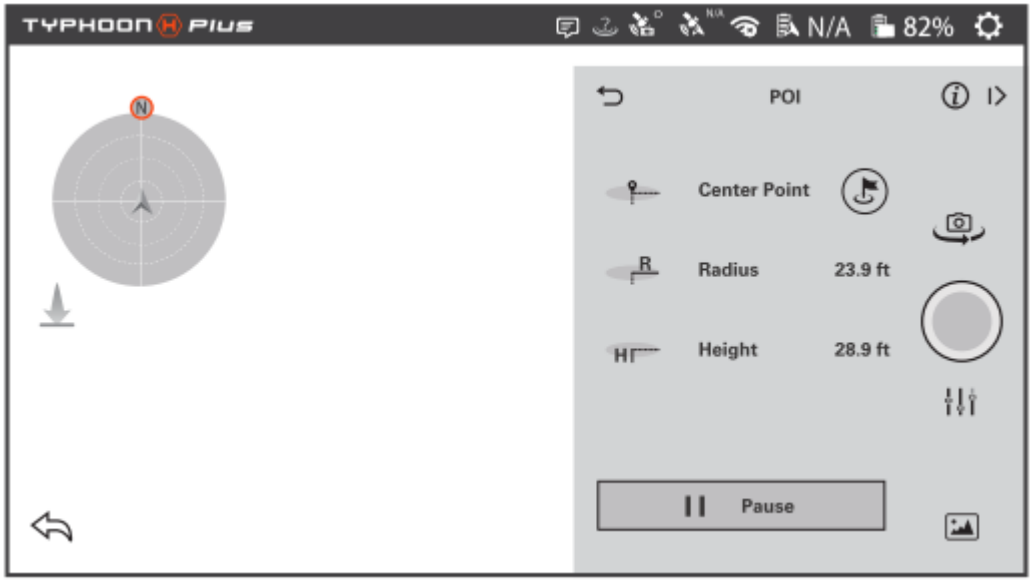


Etäisyyttä voidaan säätää manuaalisesti välillä 32,8 ft -295,3 ft ja nopeutta välillä 3,3 ft/s - 32,8 ft/s.
: Valokuvien tai videon ottoon voidaan vaihtaa napauttamalla kuvakkeita [ ] ja [ ].

POI

Point of Interest antaa lennättäjälle mahdollisuuden valita kohteen, jota hän haluaa kiertää, ja antaa TYPHOON H PLUSin kiertää tätä kohdetta itsenäisesti.
HUOMAA: Kun ilma-aluksen jännite on alle 30 %, TYPHOON H PLUS poistuu TEHTÄVÄ-tilasta eikä TEHTÄVÄ-tilan alaisia toimintoja voi aktivoida.

Napauta kuvaketta asettaaksesi keskipisteen ja ihanteellisen kantomatkan sauvaohjaimella. Korkeus- ja kantomatkatiedot lasketaan ja ilmoitetaan automaattisesti. Paina Start-kuvaketta ja paina siivekkeen/rullauksen ohjaussauvaa, ilma-alus aloittaa POI:n suorittamisen. Start-kuvakkeesta tulee Pause-kuvake. Lennättäjä voi keskeyttää tehtävän napauttamalla sitä.



Orbit

Kun Orbit Me on käytettävissä, TYPHOON H PLUS lentää ympyränmuotoista reittiä lennättäjän ympäri. Paina ORBIT siirtyäksesi Orbit me -toimintoon.
Keskipiste on sijainti, jossa ST16S on oletusarvoisesti. Aseta ihanteellinen kantomatka sauvaohjaimella. Korkeus- ja kantomatkatiedot lasketaan ja ilmoitetaan automaattisesti. Paina Start-kuvaketta ja paina siivekkeen/rullauksen ohjaussauvaa, ilma-alus aloittaa POI:n suorittamisen. Start-kuvakkeesta tulee Pause-kuvake. Lennättäjä voi keskeyttää tehtävän napauttamalla sitä.

Laskeutuminen

Ilma-aluksen voi laskea kolmella tavalla:
1. Sijoita TYPHOON H PLUS sen alueen yläpuolelle, jolle haluat sen laskeutuvan. Laske sisäänvedettävä laskuteline alas ja laske hitaasti vasemmanpuoleista sauvaa keskiasennon alapuolelle. TYPHOON H PLUS laskee hitaasti ja laskeutuu.
2. Aktivoi Home-tila ja TYPHOON H PLUS lentää automaattisesti takaisin kotipisteeseen ja laskeutuu.
3. Paina kuvaketta ( ), liu'uta sitten liukusäädintä ja ilma-alus laskeutuu automaattisesti.
VAROITUS: Laskeudu aina mahdollisimman pian ensimmäisen tason alhaisen jännitteen akkuvaroituksen jälkeen tai laskeudu välittömästi toisen tason alhaisen jännitteen akkuvaroituksen jälkeen, jonka ilmaisee moottorin LED-tilailmaisin vilkkuen nopeasti.

Laskeutumisen jälkeen

Sammuta TYPHOON H PLUS AINA ENNEN ST16S-maa-aseman sammuttamista. Poista sitten akku TYPHOON H PLUSista ja anna sen jäähtyä ympäristön/huoneen lämpötilaan ennen uutta latausta.
HUOMAA: Jos kauko-ohjaimen signaali katoaa, TYPHOON H PLUS palaa automaattisesti kotipisteeseensä ja pitää sijaintinsa (sopivalla GPS-signaalilla/lukolla) kotisijainnin yläpuolella, paitsi silloin, jos akku on vähissä.

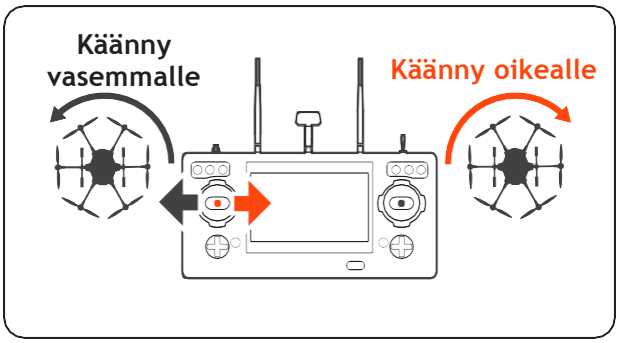
Kauko-ohjain

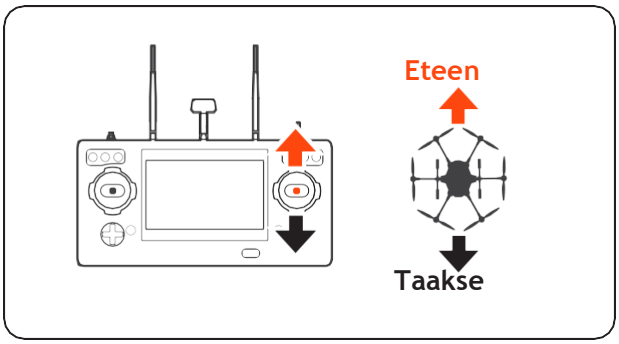
ST16S:n lataus

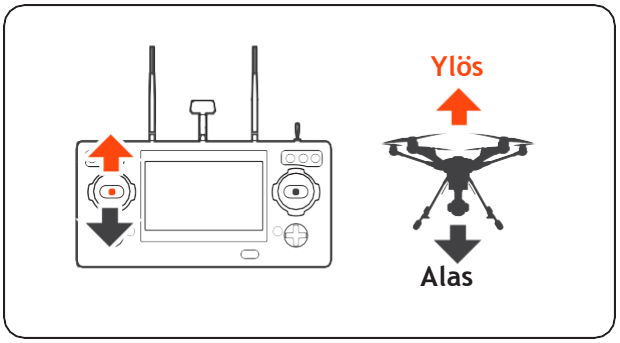
Lataa ST16S-akku käyttämällä mukana toimitettua USB-kaapelia ja kytkemällä se laturin Micro USB -porttiin. Kestää noin viisi tuntia ladata täysin purettu akku.
VAROITUS: Älä jätä akkua laturiin, kun akku on ladattu täyteen.

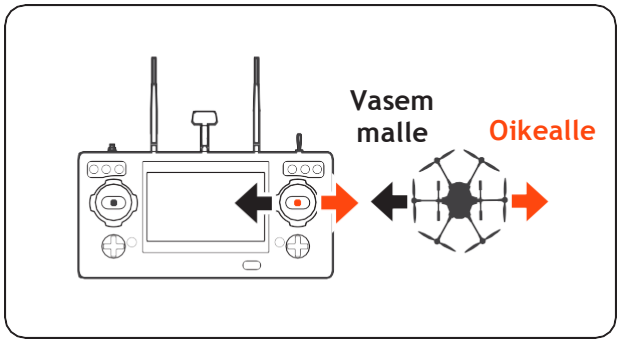
Lennon hallinta

Vakio lennon hallinta tunnetaan tilana 2. Vasen sauva ohjaa ilma-aluksen korkeutta ja suuntaa, kun taas oikea ohjaa sen suunnanliikkeitä.

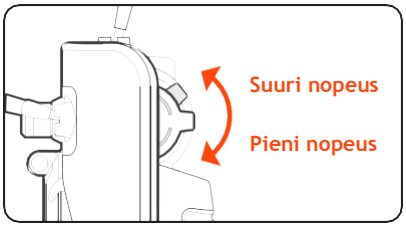








Suhteellisen ohjausnopeuden liukusäädin



Suhteellisen ohjausnopeuden liukusäädin, joka sijaitsee ST16S-maa-aseman oikealla puolella, antaa sinulle mahdollisuuden asettaa yleiset nousun/laskun ja suunnan hallinnan nopeudet.
Lennä aluksi matalalla ja hitaasti. Hidas (Low Speed) asento, alhaisimmat ohjausnopeudet, on ihanteellinen tarkkuuslentoon. Suuri nopeus (High Speed) -asentoa käytetään, kun kuljetaan laajojen alueiden halki.

Kameran hallinta

Gimbaalikameran kallistuksen hallinta

ST16S:ssä on gimbaalikallistuksen tilakytkin, joka on merkitty ”S1”. Kun kytkin on ylä-/keskiasennossa, C23-gimbaalikamera (tai muu gimbaalijärjestelmä) on kulmatilassa. Käytä liukusäädintä (C) ST16S:n vasemmassa alanurkassa säätääksesi gimbaalikameran kallistusasennon. Kun S1 on ala-asennossa, gimbaalikamera on Velocity-tilassa. Kun liukusäädin (C) on keskiasennossa, se tarkoittaa, että C23:n nopeustaso on 0, mikä estää kallistuksen. Kun liukusäädin (C) on keskiasennon yläpuolella, C23 mahdollistaa kallistuksen/kulman ylöspäin. Kun liukusäädin (C) on keskiasennon alapuolella, C23 mahdollistaa kallistuksen alaspäin. Liukusäätimen (C) ja keskiasennon välinen etäisyys määrittää kallistusnopeuden: mitä pidempi etäisys, sitä nopeampi kallistusnopeus.
HUOMIO: Videotallennus on pysäytettävä valokuvien ottamiseksi. Valokuvan ottaminen kestää noin 1 - 2 sekuntia ja ennen kuin toinen kuva voidaan ottaa.
HUOMIO: Lopeta videon tallentaminen AINA ennen kuin kytket TYPHOON H PLUS -laitteen pois päältä välttyäksesi videodatan menettämiseltä.
HUOMAA: Gimbaalikameraa saa kallistaa ylöspäin enintään 15° vain Velocity-tilassa.

Gimbaalikameran sivuttaisliikkeen ohjaus

ST16S:n (S2) gimbaalin sivuttaisliikkeen tilakytkin mahdollistaa Follow-tilan. Kun kytkin on asennossa UP, gimbaalikamera on Follow-tilassa. Sivuttaisliikkeen ohjaus on estetty, kun kytkin on asennossa UP. Gimbaalikamera säätää sivuttaisliikkeensä suuntaa ilma-aluksen liikkeiden perusteella. Kun kytkin on keskiasennossa, gimbaalikamera on Follow Pan Controllable -tilassa, gimbaalikamera säätää sivuttaisliikkeensä suuntaa ilma-aluksen liikkeiden perusteella. Käytä sivuttaisliikkeen hallintanuppia asettaaksesi gimbaalikameran sivuttaisliikkeen asennon. Kun kytkinasento on alhaalla, gimbaalikamera on Global-tilassa. Gimbaalikameran sivuttaisliikkeen suunta korjataan ilma-aluksen liikkeistä huolimatta. Käytä sivuttaisliikkeen hallintanuppia asettaaksesi gimbaalikameran sivuttaisliikkeen asennon.

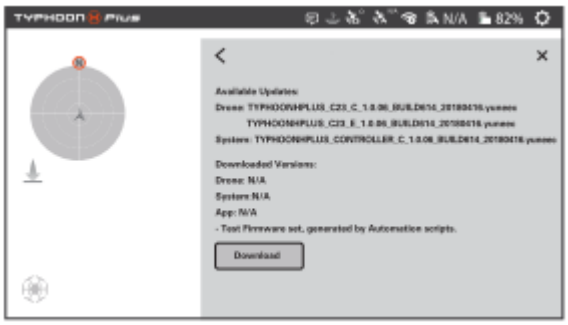
Liite

Laiteohjelmiston päivitys

1. VAIHE: Napauta järjestelmän asetuskuvaketta [ ] näytön oikeassa yläkulmassa ja valitse sitten kuvake (ooo). Vieritä alas ja napauta Check for updates.

2. VAIHE: Valitse käytettävissä oleva WiFi, syötä salasana ja napauta OK.

3. VAIHE: Kun käytettävissä olevat päivitykset näkyvät näytöllä, napauta Download-kuvaketta. Odota muutama minuutti, kunnes näkyy 100 % kokonainen ympyrä, mikä tarkoittaa, että lataus on suoritettu.

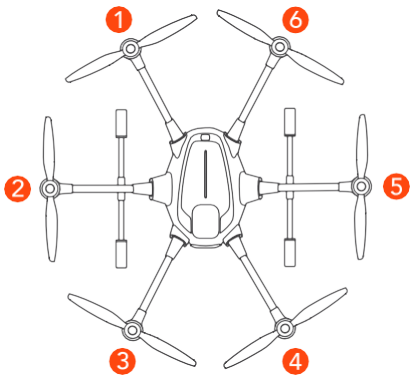


4. VAIHE: Kytke ilma-alus ensin päälle ja palaa sitten näytön pääliittymään. Hae järjestelmän asetuskuvake [ ], napauta kuvaketta [ ] ja valitse sitten C23-gimbaalikamera.

5. VAIHE: Palaa takaisin pääliittymään, toista 1. vaihe (napauta järjestelmän asetuskuvaketta [ ] näytön oikeassa yläkulmassa ja valitse sitten kuvake (ooo). Vieritä alas ja napauta Check for updates, ja napauta Update-kuvaketta päivittääksesi gimbaalikameran.

HUOMAA: Akun varaustason on oltava yli 30 % päivitysprosessin käynnistämiseksi.
HUOMAA: Kamerassa on oltava SD-kortti, kun gimbaalikameraa päivitetään.
Odota yllä mainittujen vaiheiden jälkeen muutama minuutti, kunnes ilma-alus, gimbaali, kamera ja kauko-ohjain antavat seuraavat vinkit vuoron perään: kuulet ilma-aluksen lähettämän kuittaussignaalin, jonka kuulet myös, kun kytket järjestelmän päälle; gimbaali päättää alustuksensa; C23-kameran LED-ilmaisintila muuttuu hitaasti vilkkuvasta violetista palavaksi vihreäksi; kauko-ohjain käynnistyy uudelleen ja palaa automaattisesti pääliittymäänsä, mikä tarkoittaa, että päivitys on päättynyt onnistuneesti.

LED-tilailmaisin



Kaikki mainitut LED:it on numeroitu kuvan mukaisesti.

Kuvakkeen väri ilmaisee LED:in värin.

ilmaisee, että LED vilkkuu.

ilmaisee, että LED on päällä.

TILA	2 5	1 6	3 4
Aloita kompassin kalibrointi	2 5 → 3 6 → 4 1 → 5 2 → 6 3 → 1 4		
Kiihtyvyysmittarin/gyroskoopin kalibrointi valmis			
Alustuksen aikana			
Roottori epänormaali hälyttää			
Ilma-alus on yhdistämistilassa			
Varoitus akun matalasta jännitteestä			
Yhdistäminen epäonnistui			
Kalibrointi epäonnistui			
Ilma-alus on Sport-tilassa			
Ilma-alus on kulmatilassa (ilman GPS-lukkoa)			
Ilma-alus on kulmatilassa (GPS-lukolla)			
Ilma-alus on RTL-tilassa			
Ilma-alus on tehtävätilassa			
Ilma-alus on IPS-tilassa			
Ensimmäisen / toisen tason varoitus akun matalasta jännitteestä			
Kompassi hälyttää			
Ilma-alus on lentokieltoalueella			
OBS.-toiminto aktivoitu			

Vastuuvapauslauseke

Yuneec International (China) Co., Ltd.:iä ei voi pitää vastuussa mistään vahingoista, loukkaantumisista tai tuotteen laittomasta käytöstä erityisesti seuraavissa tapauksissa:
Vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen, jotka aiheutuvat käyttöohjeiden tai osoitteen www.yuneec.com ohjeiden, tuotetietojen, käyttöoppaan tai muiden oikeudellisesti sitovien tietojen huomiotta jättämisestä;
Alkoholin, huumeiden, lääkkeiden tai muiden käyttäjän keskittymiseen vaikuttavien huumaavien aineiden vaikutuksen alaisuudessa aiheutuneet vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen;
Sama koskee käyttäjän keskittymiseen vaikuttavia sairauksia (huimaus, väsymys, pahoinvointi jne.), tai muita henkisiin ja fyysisiin kykyihin vaikuttavia tekijöitä.
Tahallisesti aiheutettu vahinko, loukkaantuminen tai lakisääteisten säännösten rikkominen;
Korvausvaatimukset, jotka aiheutuvat tuotteen käytön seurauksena tapahtuneesta onnettomuudesta;
Tuotteen toimintahäiriöt, jotka aiheutuvat jälkiasennuksesta tai korvaamisesta osilla, jotka eivät ole peräisin Yuneecilta;
Vahingot ja/tai loukkaantuminen, joka aiheutuu jäljennettyjen osien (ei alkuperäisten osien) käytöstä;
Vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen, jotka aiheutuvat väärästä käytöstä tai virheellisestä arvioinnista;
Vahingot ja/tai loukkaantuminen, jotka aiheutuvat vahingoittuneista varaosista tai muiden kuin
Yuneecin alkuperäisten varaosien käytöstä; Vahingot ja/tai loukkaantuminen, jotka aiheutuvat
asetusten ja/tai parametrien luvattomasta muutoksesta;
Vahingot ja/tai loukkaantuminen, jotka aiheutuvat osien muokkaamisesta ja/tai lisäämisestä;
Vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen, jotka aiheutuvat akun matalaa jännitettä koskevan varoituksen huomiotta jättämisestä;
Vahingot ja/tai loukkaantuminen, jotka aiheutuvat tietoisesta ja laiminlyövästä lennättämisestä vaurioituneella mallilla tai mallilla, joka ei ole lentokunnossa esim. liasta, veden tunkeutumisesta, karkeista hiukkasista, öljystä johtuen tai mallilla, jota ei ole asennettu oikein tai kokonaan tai jos pääkomponenteissa on havaittavissa vaurioita, vikoja tai puuttuvia osia;
Vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen, jotka aiheutuvat tuotteen lennättämisestä lentokieltoalueella, esim. kiitoradan vieressä, moottoritien yläpuolella tai luonnonsuojelualueella;
Vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen, jotka aiheutuvat mallin käytöstä magneettikentässä (esim. suurjännitelinjat, sähkö-/muuntaja-asemat, radiomastot, matkapuhelinmastot jne.), voimakkaassa langattomassa signaaliympäristössä, lentokieltoalueilla, huonolla näkyvyydellä ja lennättäjän näön heikentyessä tai muiden sellaisten asioiden vaikuttaessa lennättäjään, joihin ei puututa;
Vahingot ja/tai loukkaantuminen, jotka aiheutuvat lakisääteisten säännösten rikkomisesta mallia käytettäessä epäsopivissa sääolosuhteissa, esim. sade, tuuli, lumi, rakeet, myrskyt, hurrikaanit jne.;
Vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen, jotka aiheutuvat ylivoimaisesta esteestä (force majeure), esim. törmäyksestä, tulipalosta, räjähdyksestä, tulvasta, tsunamista, maanvyörystä, lumivyörystä, maanjäristyksestä tai muista luonnonvoimista;
Vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen, jotka aiheutuvat mallin laittomasta tai moraalittomasta käytöstä, esim. sellaisten videoiden kuvaamisesta tai tietojen tallennuksesta, joka loukkaa muiden ihmisten yksityisyyttä;
Vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen, jotka aiheutuvat akkujen, suojajärjestelmien, latureiden tai kopterin väärästä käytöstä;
Välilliset vahingot, jotka aiheutuvat järjestelmän minkä tahansa komponenttien ja lisävarusteiden, erityisesti muistikorttien virheellisestä käytöstä, jolloin kameran kuva- tai videomateriaali voi vioittua;
Oikeudellisten velvoitteiden laiminlyönti, henkilövahingot, aineelliset vahingot ja ympäristövahingot, jotka aiheutuvat paikallisten lakien ja asetusten noudattamatta jättämisestä;
Vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen, jotka aiheutuvat vaarallisesta käytöstä ilman riittävää käytännön kokemusta;
Vahingot ja/tai loukkaantuminen sekä lakisääteisten säännösten rikkominen, jotka aiheutuvat lennättämisestä lakisääteisesti määritellyillä lentokieltoalueilla.
Muut vahingot, jotka eivät kuulu käytön piiriin, jotka Yuneec on määrittänyt sopimattomiksi.
Tämä tuote on suunniteltu sekä ammattikäyttöön että henkilökohtaiseen yksityiskäyttöön. Käytön hetkellä voimassa olevia kansallisia ja kansainvälisiä lakeja ja asetuksia on noudatettava.

Tietojen keruu ja käsittely

Yuneec voi kerätä navigointitietoja, kuten GPS-tietoja, omia tuotteitaan parantaakseen.
Voimme myös kerätä syvyyskarttatietoja ja infrapunakuvatietoja droneltasi, joka on toimitettu huoltokeskukseemme korjausta tai huoltoa tai muuta palvelua varten.
Voimme myös kerätä muita tietoja, kuten laitetietoja, palvelimen lokitietoja jne. Voimme myös kerätä rekisteröinnissä käytettyjä henkilötietoja, jos päätät rekisteröityä käyttäjäksi, sekä kaikkea muuta käyttäjän Yuneecille antamaa tietoa. Voimme myös kerätä tietoja, joita käyttäjä lähettää toisille käyttäjille, sekä tällaisten tietojen vastaanottajia ja lähettäjiä.
Pidätämme oikeuden paljastaa tietojasi tarvittaessa lain näin vaatiessa tai hyvässä uskossa, että tällainen paljastus on tarpeen sovellettavien lakien noudattamiseksi, esimerkiksi vastauksena tuomioistuimen päätökseen, haasteeseen, luovuttamismääräykseen tai hallituksen pyyntöön tai kun muutoin toimitaan yhteistyössä valtion virastojen tai lainvalvontaviranomaisten kanssa.
Pidätämme myös oikeuden paljastaa tietojasi, joiden uskomme hyvässä uskossa olevan tarpeellisia tai tarkoituksenmukaisia: (i) suojellaksemme itseämme tai muita vilpillisiltä tai laittomilta toimilta tai väärinkäytöltä; (ii) varautuaksemme mahdolliseen vastuuvelvollisuuteen; (iii) suojellaksemme droneesi tai siihen liittyviin laitteisiin ja palveluihin upotettujen tai ladattujen Yuneec-sovellusten tietoturvaa; (iv) suojallaksemme omia tai muiden laillisia oikeuksia.
Keräämämme tiedot voidaan luovuttaa hankkijalle, seuraajalle tai siirronsaajalle osana mahdollisia yrityskauppoja, hankintoja, velkarahoitusta tai muita toimintoja, joihin liittyy liikeomaisuuden siirtoja.
Voimme asettaa käyttäjien koottuja ei-henkilökohtaisia tietoja kolmansien osapuolien saataville eri tarkoituksiin, mukaan lukien (i) erilaisten raportointivelvollisuuksien noudattaminen; (ii) markkinointitoimet; (iii) tuoteturvallisuuden analysointi; (iv) käyttäjien etujen, tapojen sekä tiettyjen toimintojen, palveluiden, sisällön jne. käyttötapojen ymmärtäminen ja analysointi.

Akun varoitukset ja käyttöohjeet

VAROITUS: Litiumpolymeeriakut (LiPo) ovat huomattavasti lyhytikäisempiä kuin alkaali-, NiCd- tai NiMH-akut. Kaikkia ohjeita ja varoituksia on noudatettava tarkasti, jotta vältytään omaisuusvahingoilta ja/tai vakavilta loukkaantumisilta, koska LiPo-akkujen väärinkäyttö voi aiheuttaa tulipalon. Käsitellessäsi, ladatessasi tai käyttäessäsi LiPo-akkua olet tietoinen kaikista LiPo-akkuihin liittyvistä riskeistä. Jos et hyväksy näitä ehtoja, palauta koko tuote uudessa, käyttämättömässä kunnossa ostopaikkaan välittömästi.
LiPo-akku on ladattava aina turvallisella, hyvin ilmastoidulla alueella kaukana syttyvistä materiaaleista. Älä koskaan lataa LiPo-akkua ilman valvontaa. Akkua ladattaessa on jatkuvasti seurattava latausprosessia ja toimittava välittömästi, jos mitä tahansa mahdollisia ongelmia ilmenee.
Lennättämisen tai LiPo-akun purkamisen jälkeen sen on annettava jäähtyä ympäristön/huoneen lämpötilaan ennen uutta latausta.
LiPo-akun lataamiseen saa käyttää ainoastaan mukana toimitettua laturia tai yhteensopivaa LiPo-akkulaturia. Tämän laiminlyönti voi johtaa omaisuusvahinkoja ja/tai vakavia loukkaantumisia aiheuttavaan tulipaloon.
Jos LiPo-akku alkaa missään vaiheessa paisua tai turvota, lopeta lataus tai purku välittömästi. Irrota akku nopeasti ja turvallisesti, sijoita se sitten turvalliselle, avoimelle alueelle kauas syttyvistä materiaaleista ja seuraa sitä vähintään 15 minuutin ajan. Paisuvan tai turpoavan akun latauksen tai purkamisen jatkaminen voi johtaa tulipaloon. Akku, joka on paisunut tai turvonnut edes hieman, on poistettava käytöstä kokonaan.
Älä ylipura LiPo-akkua. Akun purkaminen liian tyhjäksi voi vaurioittaa akkua, mikä vähentää akun tehoa, lennon kestoa tai aiheuttaa akun kokonaisvaltaisen toimintahäiriön. LiPo-kennoja ei saa purkaa alle 3,0 V kuormitettuna.
Säilytä LiPo-akkua huoneenlämmössä ja kuivalla alueella parhaimpien tulosten saavuttamiseksi.

Kun LiPo-akkua ladataan, kuljetetaan tai varastoidaan väliaikaisesti, lämpötila-alueen tulisi olla noin 5 - 49 °C (40 - 120 °F). Älä säilytä akkua tai ilma-alusta kuumassa autotallissa, autossa tai suorassa auringonpaisteessa. Jos akkua säilytetään kuumassa autotallissa tai autossa, se voi vaurioitua tai jopa syttyä tuleen.
Älä koskaan jätä akkuja, latureita ja virtalähteitä ilman valvontaa käytön aikana.
Älä koskaan yritä ladata matalajännitteisiä, pullistuneita/turvonneita, vaurioituneita tai märkiä akkuja.
Älä koskaan anna alle 14-vuotiaiden lasten ladata akkuja.
Älä koskaan lataa akkuja, jos liitosjohtimet ovat vaurioituneet tai oikosulussa.
Älä koskaan yritä purkaa akkua, laturia tai virtalähdettä.
Älä koskaan pudota akkuja, latureita tai virtalähteitä.
Tarkista akku, laturi ja virtalähde aina ennen latausta.
Varmista aina oikea napaisuus ennen akkujen, latureiden ja virtalähteiden yhdistämistä.
Irrota akku aina latauksen jälkeen.
Lopeta kaikki prosessit aina, jos akku, laturi tai virtalähde ei toimi kunnolla.

Yleiset turvaohjeet ja varoitukset

VAROITUS: Jos tuotetta ei käytetä pikaoppaassa ja käyttöohjeessa kuvatulla tavalla, tuotteelle tai omaisuudelle voi aiheutua vahinkoja ja/tai voi aiheutua vakavia loukkaantumisia. Radio-ohjattava (RC), moniroottorinen ilma-alus, monikäyttöalusta, drone jne. ei ole lelu! Väärin käytettynä se voi aiheuttaa vakavia ruumiinvammoja ja aineellisia vahinkoja.
VAROITUS: Tämän tuotteen käyttäjänä olet yksin ja täysin vastuussa sen käyttämisestä tavalla, joka ei vahingoita sinua ja muita tai aiheuta vahinkoa tuotteelle tai muiden omaisuudelle.
Pidä kätesi, kasvosi ja muut kehosi osat aina loitolla pyörivistä propelleista/roottorin lavoista ja muista liikkuvista osista. Pidä loitolla esineet, jotka voisivat törmätä tai kietoutua propelleihin/roottorin lapoihin, mukaan lukien jätteet, osat, työkalut, löysät vaatteet jne.
Käytä ilma-alustasi aina avoimilla alueilla, joilla ei ole ihmisiä, ajoneuvoja tai muita esteitä. Älä koskaan lennä lähellä ihmisjoukkoja, lentokenttiä tai rakennuksia tai niiden yläpuolella.
Oikean toiminnan ja turvallisen lentosuorituksen varmistamiseksi älä koskaan yritä käyttää ilma-alustasi lähellä rakennuksia tai muita esteitä, jotka estävät selkeän näkymän taivaalle ja jotka voivat rajoittaa GPS-vastaanottoa. Älä yritä käyttää ilma-alusta alueilla, joilla ilmenee mahdollisesti magneettisia ja/tai radiohäiriöitä, mukaan lukien alueet lähellä lähetystorneja, voimansiirtoasemia, suurjännitelinjoja jne. Pidä aina turvallinen etäisyys kaikkiin suuntiin ilma-aluksesi ympärillä välttääksesi törmäykset ja/tai loukkaantumiset. Ilma-alusta ohjataan radiosignaalilla, joka häiriintyy useista lähteistä, jotka eivät ole hallinnassasi. Häiriö voi aiheuttaa hetkellisen hallinnan menetyksen.
Automaattisen laskeutumistoiminnon oikean ja turvallisen toiminnan takaamiseksi Return Home -tilassa sinun on käynnistettävä moottorit ilma-aluksen kanssa avoimessa tilassa ja toteutettava oikea GPS-lukko.
Älä yritä käyttää ilma-alustasi kuluneilla ja/tai vaurioituneilla komponenteilla, osilla jne., mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, vahingoittuneet propellit/roottorin lavat, vanhat akut jne.
Älä koskaan käytä ilma-alustasi huonoissa tai vaikeissa sääolosuhteissa, mukaan lukien voimakas tuuli, sademäärä, salamointi jne.
Aloita ilma-aluksesi käyttö aina täysin ladatulla akulla. Laskeudu aina mahdollisimman pian ensimmäisen tason alhaisen jännitteen akkuvaroituksen jälkeen tai laskeudu välittömästi toisen tason alhaisen jännitteen akkuvaroituksen jälkeen.
Käytä ilma-alustasi aina niin, että lähettimen/henkilökohtaisen maa-aseman akun jännite on turvallisella alueella (kuten lähettimen/henkilökohtaisen maa-aseman LED-tilan merkkivalo ilmaisee).
Pidä ilma-alus aina selkeästi näkyvissä ja hallinnassa ja pidä lähetin/henkilökohtainen maa-asema kytkettynä päälle, kun ilma-alus on kytketty päälle.
Työnnä kaasuvipu aina täysin alas ja kytke virta pois, jos propellit/roottorin lavat joutuvat kosketuksiin minkä tahansa esineen kanssa.
Anna komponenttien ja osien jäähtyä aina ennen niihin koskemista ja uutta lentokertaa. Poista akut aina käytön jälkeen ja säilytä/kuljeta niitä vastaavien ohjeiden mukaisesti.
Älä altista vedelle sellaisia sähkökomponentteja, osia jne., joita ei ole erityisesti tarkoitettu ja suojattu käytettäväksi vedessä. Kosteus aiheuttaa vaurioita sähkökomponenteille ja -osille.

Älä koskaan aseta mitään ilma-aluksen osaa tai siihen liittyviä tarvikkeita, komponentteja tai osia suuhusi, koska se voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman.
Pidä kemikaalit, pienet osat ja sähkökomponentit poissa lasten ulottuvilta.
Lentoturvallisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa asentaa potkurisuojukset, kun ilma-alusta käytetään sisätiloissa tai lähellä ihmisjoukkoja.
Noudata huolellisesti tämän ilma-aluksen ja muiden siihen liittyvien tarvikkeiden, komponenttien tai osien (mukaan lukien, ei rajoittuen, laturit, ladattavat akut jne.) ohjeita ja varoituksia.

Kameran käyttövaroitukset

HUOMAA
Uusimmat tuotetiedot saat viralliselta verkkosivustoltamme:**www.yuneec.com**.
VAROITUS
Älä altista kameran linssiä äärimmäisille valonlähteille.
Älä käytä kameraa sateessa tai erittäin kosteissa ympäristöissä.
Älä yritä korjata kameraa. Korjaukset on hoidettava valtuutetussa huoltoliikkeessä.
VAROITUS
Lue koko käyttöohje tutustuaksesi tuotteen ominaisuuksiin ennen käyttöä. Älä käytä yhdessä yhteensopimattomien osien kanssa tai muuta tätä tuotetta millään tavalla Yuneecin ohjeista poiketen.
Jos tuotetta ei käytetä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla, tuotteelle tai omaisuudelle voi aiheutua vahinkoja ja/tai voi aiheutua vakavia loukkaantumisia.

FCC-lausunto

Tämä laite on testattu ja sen on todettu noudattavan FCC-sääntöjen osan 15 rajoituksia. Näiden rajoitusten tarkoituksena on tarjota kohtuullinen suoja haitallisilta häiriöiltä kotikäytössä. Tämä laite tuottaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuusenergiaa. Laite saattaa aiheuttaa haitallista häiriötä radioyhteyksiin, ellei sitä asenneta ja käytetä ohjeiden mukaisesti. Ei kuitenkaan ole takeita siitä, että tietyssä asennuksessa ei ilmene häiriötä. Jos tämä laite aiheuttaa haitallista häiriötä radio- tai televisiovastaanottimelle, mikä voidaan määrittää kytkemällä laite pois päältä, käyttäjää kehotetaan yrittämään häiriön korjaamista yhdellä tai useammilla seuraavista toimenpiteistä:
• Suuntaa tai sijoita vastaanottoantenni uudelleen.
• Lisää laitteen ja vastaanottimen välistä etäisyyttä.
• Kytke laite pistorasiaan, joka on erilainen kuin se, johon vastaanotin on kytketty.
• Ota yhteyttä myyjään tai kokeneeseen radio-/TV-asentajaan.
Tämä laite on FCC-sääntöjen osan 15 mukainen. Käyttö edellyttää seuraavia kahta ehtoa: Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallista häiriötä, ja (2) tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, myös sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Varoitus radiotaajuudelle altistumisesta

Tämä laite on asennettava ja sitä on käytettävä annettujen ohjeiden mukaisesti ja tälle lähettimelle käytettävä(-t) antenni(-t) on asennettava siten, että saadaan vähintään 20 cm:n etäisyys kaikkiin henkilöihin, eikä niitä saa sijoittaa yhdessä tai käyttää yhdessä minkään muun antennin tai lähettimen kanssa. Loppukäyttäjille ja asentajille on tarjottava antennin asennusohjeet ja lähettimen käyttöehdot radiotaajuuden altistumisen mukaisesti.

IC-säteilyaltistus Kanadassa

Tämä laite on Industry Canadan lisenssivapaiden RSS-standardien mukainen.Käyttö edellyttää seuraavia kahta ehtoa: (1) tämä laite ei saa aiheuttaa häiriötä, ja (2) tämän laitteen on siedettävä häiriöt, myös sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radio électrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
This equipment complies with IC RSS-102 radiation exposure limit set forth for an uncontrolled environment. Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements IC définies pour un environnement non contrôlé.

NCC-varoituslausunto

本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 ~ 第十四條等條文規定:
* 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
* 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

CE-varoituslausunto

Tämä laite täyttää EU:n vaatimukset, jotka koskevat väestön sähkömagneettisille kentille altistumisen rajoittamista terveyden suojelemiseksi.
EU:n käyttötaajuus (siirretty enimmäisteho)
ST16S-kauko-ohjain:
2.4G: 2405-2475 MHz (20 dBm);
2.4G Wifi: 2412-2472 MHz (20 dBm);
5G Wifi: 5560-5580 MHz (27 dBm), 5680-5700 MHz (27 dBm)
TYPHOON H PLUS:
2.4G:2405-2475 MHz (20 dBm)
C23:
5G Wifi: 5560-5580 MHz (27 dBm), 5680-5700 MHz (27 dBm)

EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutus

Täten Yuneec International (China) Co., Ltd. vakuuttaa, että tämä laite on radiolaitedirektiivin (RED) 2014/53/EU olennaisten vaatimusten ja muiden asiaankuuluvien määräysten mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus on luettavissa kokonaisuudessaan seuraavassa internetosoitteessa: http://yuneec/de-downloads Käy yllä olevassa osoitteessa ja vieraile vastaavalla tuotesivulla.

YUNEEC